

Syntetisk 2-taktsmotorolie til moderne højtydende motorer så som 45-knallert.

Anvendelse

Q8 Sprint anbefales fortrinsvis til højtbelastede typer af totaktsmotorer i scootere, knallerter, motorcykler, kædesave mm. Olien kan enten blandes direkte i benzinen eller påfyldes den separate olietank for automatisk oliedosering. Hvor fabrikanten anbefaler det, kan anvendes et blandingsforhold ned til 2%.

Egenskaber og fordele

Q8 Sprint er formuleret til at give lav røgudvikling og indeholder særlige baseolier og additiver som giver en god beskyttelse af motorens cylindre, stempelringe og lejer. Additiverne som er tilsat den syntetiske baseolie er af den såkaldte lav-asket type, hvilke nedsætter risikoen for dannelse af generende afsætninger på stempelringe, stempler og tændrør, og dermed risikoen for udsættere og fejltænding.

Q8 Sprint er meget let blandbar med benzin (selvblandende) og har gode flydeegenskaber ved lave temperaturer.

Bemærk

Ved blanding af olie i benzin bør motorfabrikantens anbefaling for oliekoncentration følges af hensyn til korrekt smøring og beskyttelse.

Begrænsning

Til påhængsmotorer er det anbefalede produkt Q8 Outboard.

Specifikationer

Q8 Sprint opfylder kravene til følgende:

- JASO FC
- API TC++
- TISI 1040
- Godkendt af Malaguti Moto
- Husqvarna kædesavstest

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15° C	862	kg/m ³	D 1298
Kinematisk viskositet ved 40° C	62,7	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	9,3	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	127	—	D 2270
Flammpunkt, Pensky-Martens	96	° C	D 93
Flydepunkt	-33	° C	D 97
Sulfateret aske	0,2	masse %	D 874